

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティ

„Automobilsummer 2011“ (アウトモビールゾンマー2011、
邦訳: 自動車の夏2011) 閉会に当たってのイベント:

**バーデン・ヴュルテンブルグ州と世界は自動車発明から125年を振り返り、
ベルタ・ベンツ・チャレンジは未来を見据えています。**

現存の自動車は、内燃機関をベースに原油を燃料として使用しているために
その存在は明らかに限界に近づいてきています。そのためオルタナティブ・
ドライブ・システムを開発することが必須となってきました。

こうした状況は、思慮深い決断のみならず、責任感を持った意思決定者を
必要としているわけです。

そのため、本日皆様に「ベルタ・ベンツ・チャレンジ」をご紹介できることを光栄に存じます。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティ

どのような方が対象か。

将来に見合った自動車のみが対象です。

オルタナティブ・ドライブを搭載した自動車すべて。
電気およびハイブリット駆動、水素および燃料電池駆動。
また、非常に燃費のよい、環境に配慮した自動車も対象。

サステイナブルなスポンサー、パトロン、後援者のみが対象です。

我々の環境、気候および子どもたちの未来に心を持ったすべての
企業、施設および人々が対象。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステナブル・モビリティ

歴史的背景

Dr. カール・ベンツが1885/1886年に マンハイムにて 自動車を発明した当時は誰もそれを購入しようとしませんでした。

彼の妻であるベルタ・ベンツが1888年8月に、その自動車で初走行を通じてマンハイムとプフォルツハイム間にて初めて馬を使用しない車が長距離をもこなすのだということを実証しました。こうして自動車は大きく成功していき、現在まで世界全体で約10億台のドライバーが存在するまでに至りました。

このように自動車の成功という事実が存在する中で、より早くオルタナティブ・ドライブの導入を促進してサステナブルな未来を実現する必要性も出現しています。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステナブル・モビリティ

ホール内から皆様にも見ていただける道路へ。

未来に見合ったドライブ（駆動装置）が開発されている現在とDr.カール・ベンツおよびベルタ・ベンツの1888年当時の状況とはよく似ています。

自動車は果敢なベルタ・ベンツが1888年に行ったように世界のあちこちでダイナミックにその実用性がDr.カール・ベンツの時と同様に試されるわけではなく、例えばジュネーブ、パリ、デトロイトなど自動車は停車した状態で展示されていることが大半です。

そういったことから先進的なクルマを単にホール会場で目の当たりにするだけでなく、あなた方と一緒にサステナブル・モビリティを道路で公開し、走らせ、すでに未来に見合ったクルマが実際に存在する、またそれらをすでに購入することもできるのだということをアピールしていきたいのです。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステナブル・モビリティ

なぜ重要なのか。

アメリカでは人口1,000人に対し800台が、中国では人口1,000人に対し17台が普及しています。

中国経済は著しく増加し、人口はアメリカ合衆国の4.5倍の規模となっています。

そこにインドの急激な自動車登録台数の増加が見受けられます。

世界的に見られるように、このような状況ではすでに世界のガソリン価格を上昇させるだけでなく、オルタナティブ・ドライブなくしては、世界的に取り返しの付かない環境破壊をも内包しているといえます。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステナブル・モビリティ

ベルタ・ベンツ・チャレンジはどのような枠組みで執り行われるか。

ベルタ・ベンツ・チャレンジは„Automobilsummer 2011“ (アウトモビールゾンマー 2011) の閉会イベントの枠組みで執り行われます。このイベントは公式にバーデン・ヴュルテンブルグ州およびドイツがDr.カール・ベンツのマンハイムで125年前に自動車が発明されたという歴史的事実を記念するものです。

この閉会イベントは、IAA、世界最大の自動車展示会の前日、すなわち九月第二の週末2011年9月9日から11日まで(金曜日から日曜日)行われます。

マンハイムおよび194キロメートルの沿道には、約25万人の見学者が参加すると言われていています。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティ

ベルタ・ベンツ・チャレンジはいつスタートするか。

マンハイム市は皆様を**2011年9月9日および10日に 自動車の未来コンGRESS „Lebenswelt Elektromobilität“**（「電気自動車のライフワールド」）というイベントに会場であるローゼンガルテンへご招待し、ドイツ連邦経済庁および連邦環境庁の後援により、m:conによって開催されます。専門的なコンサルトはB.A.U.M. Consult, またVDE, VDI および VDAも協力します。1.500人のコンGRESS参加者が世界中から集まります。

2011年9月10日 (土曜日)「ベルタ・ベンツ・チャレンジ」の朝にPforzheim (プフォルツハイム)に向けてスタートし、2011年9月11日 (日曜日)に 参加者は夕方にマンハイムへ戻ります。

初公演として、2011年9月10日(土曜日の夕方)、ヴァッサートウムにて „autosymphonic“ が80台の自動車とともに開催され、ミュージシャン・バンドXavier Naidoo und den Söhnen Mannheimsとともにマンハイムは多数のゲストを迎えます。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティ

特徴

次の日(月曜日)にはフランクフルトのIAAには、世界90カ国より15000人のジャーナリストが集まります。その二日間は、IAAのプレス関係者デーとして確保されているためです。

フランクフルトとマンハイム間は、たったの80キロの距離のため、15000人のジャーナリストをマンハイムご招待し、IAA直前の週末のベルタ・ベンツ・チャレンジにご参加いただき、世界に向けてこのダイナミックなイベントについて報道していただきたいと考えております。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティー

一回限りのイベントか？

2011年には、ベルタ・ベンツ・チャレンジが初めて開催されます。

IAA（ドイツモーターショー）、世界最大のモーターショーは隔年行われます。

将来的にはベルタ・ベンツ・チャレンジは隔年にて行い、世界レベルのサステイナブル・モビリティのガイダンスイベントに位置づけていきたいと考えています。

これはいずれとても有用であり、且つダイナミックな世界最古の自動車道路上のIAAの付加的イベントとなり、90カ国から参加する15000人のジャーナリストによって、ベルタ・ベンツ・チャレンジの参加者もそれによって恩恵を受けていくであろうということは間違いありません。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

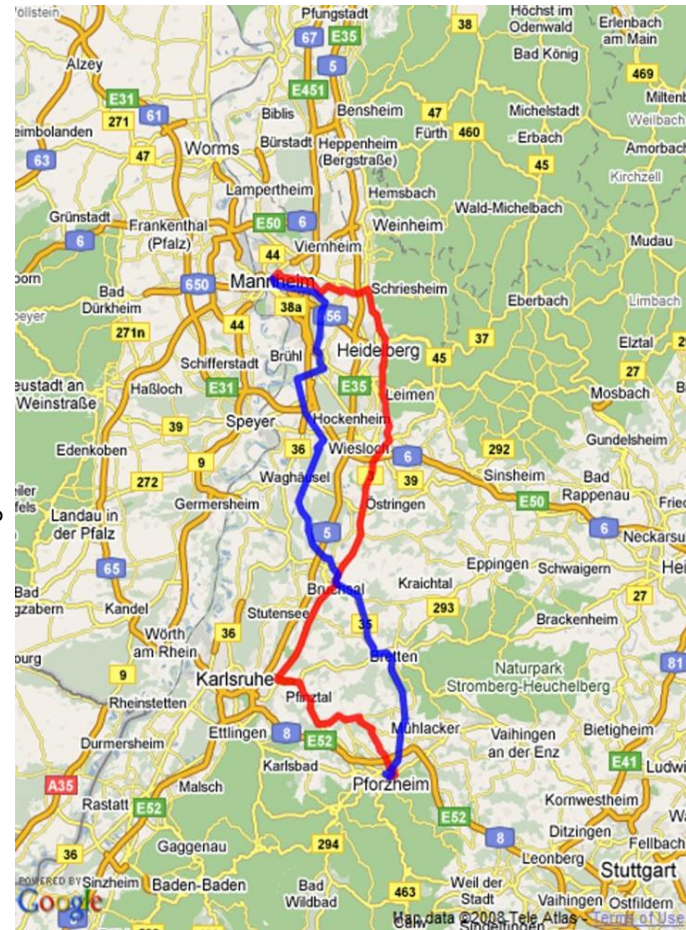
世界最古の自動車道路におけるサステナブル・モビリティー

どのようなルートか。

ベルタ・ベンツ・チャレンジは1888年のベルタ・ベンツの走った初走行のルートを忠実に辿っています。

往路は、Mannheim から Pforzheim (104 km)、Bertha Benzと同様、また違ったルートとして、次の日は復路としては Pforzheim から Mannheim へ(90 km)。

シティーカー用のルートとしては短距離も用意され、それは往路マンハイムからブルッフザール また復路はそれを引き返すというものです (60 km、プラス 55 km)。



ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティ

主催者はだれか。

プライベートの非営利イニシアチブとして、これによりドイツおよびバーデン地方の自動車のパイオニア的存在ベルタ・ベンツの功績をたたえるために我々はベルタ・ベンツ・メモリアル・ルートをこの世に送りました。

ベルタ・ベンツ・メモリアル・ルートはドイツのバカンスルートとしてすでに公認となっており、バーデン・ヴュルテンブルグ州経済大臣のフィスター氏がその後援理事長となっています。

シュトゥットガルトの州行政はAutomobilsummer 2011 イベントの枠組みでベルタ・ベンツ・メモリアルルート公式オープニングを祝することを後押したため、同時にその祝賀イベントをベルタ・ベンツ・チャレンジ2011年の機会において行う旨、すでに決定しています。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステナブル・モビリティ

非営利 および 公益。

どちらの団体も非営利団体で、ダイムラーAGとは利害関係は
いっさいありません。

- a) ベルタ・ベンツ・メモリアル・ルート e.V. は、非営利団体で
歴史的なベルタ・ベンツ・メモリアル・ルートの母体組織です。
- b) 活動団体 ベルタ・ベンツ・メモリアル・クラブ e.V. は、非営利団体で公益
でもあり、教育、遺産および郷土保全への活動を主目的としています。

この上記団体への寄付はドイツでは税金控除の対象となっています。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティ

スポンサーシップ および 寄付について

当団体には、この大きな課題や世界にサステイナブル・モビリティについて注目してもらうためには資金的に第三者によるご支援が欠かせません。

そのため下記のスポンサーカテゴリーが用意されております。

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. メインスポンサー | 80.000,-- € |
| 2. エクスクルーシブスポンサー | 40.000,-- € |
| 3. チームスポンサー | 8.000,-- € |
| 4. サポーター | 1.000,-- €より |

貴社をスポンサーシップにより効果的にPRし、また未来へ向けて明るくその会社の取り巻く環境をも公共にて効果的にポジショニングしたいと言う場合にはぜひ当団体までコンタクトください。(コンタクト先は次ページです。)

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティ

ベルタ・ベンツ・チャレンジに参加したい。

その際はできる限り早く当団体までご連絡ください。
申し込みはキャンセル可能ではありますが、参加者数、クラス等の準備の際に
事前申し込みいただけますと助かります。

参加者あたりのコストは現段階では確定しておりませんが、参加費用はチーム
あたり (1 台あたり 最大2 名) 下記の概算以上になることはありません。

個人 500,-- から 750,-- € (自動車のタイプによる)、法人 1.500,-- €,
および コンツェルン 2.500,-- €

コンタクト先: 古川 宣之 (会員・日本語問い合わせ担当)
info@BerthaBenzChallenge.org

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステナブル・モビリティ

ジャーナリストまたは編集者として準備期間およびベルタ・ベンツ・チャレンジについて報道したい。

当団体までご連絡ください。

当イベントのバックグラウンド・インフォメーションをご提供いたします。

またいつでも個人的会話またはインタビューのお問い合わせには応じます。

メディアコンタクト先: 古川 宣之 (会員・日本語問い合わせ担当)

info@BerthaBenzChallenge.org

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティ

最新情報が欲しい。

まずはぜひ新しいXING-グループ「ベルタ・ベンツ・チャレンジ」の会員になってください。URL: <http://www.xing.com/group-59376.9a4e94>

ここには専門的な会員が、人々にとって明るい未来について興味をもって、活動している人々が多数がおります。

当団体のニュースレターを通じて定期的にニュースが発信され、また各人情報を掲載し、未来の自動車モビリティについて能動的に議論できます。

XINGのベーシック会員としてのご利用は 無料です。

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステナブル・モビリティ

ご招待

Dr. カール および ベルタ・ベンツは 1886/1888年 マンハイムより 人々のおよび物品の運搬に革命をもたらしました。

昨今、第二の自動車革命を通じて、自動車を環境に配慮し未来を見据えたものにする必要があります。この第二の自動車革命はマンハイムより2011年のIAAのプレ・イベントとして世界へ向けてスタートいたします。

ここで当団体は自動車の発明という歴史という過去とベルタ・ベンツ・チャレンジという未来をリンクさせます。

(続き)

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティ

ご招待 (続き):

ベルタ・ベンツ・チャレンジを自らの意思で選び取り、志を通してまたは資金的にバックアップしていただける方は大歓迎です。心よりお待ち申し上げます。

意思決定者としてサステイナブル・モビリティの早い導入をベルタ・ベンツ・チャレンジを通して実現したい、来る子どもの未来を守りたいと思われる方のご参加を心待ちしております。

Frauke Meyerより
(代表)

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステイナブル・モビリティ

追記: 歴史的なルートに関するその他情報

ウェブサイト: www.bertha-benz.deをご覧ください。または、当 Wikipedia 記事「ベルタ・ベンツ・メモリアル・ルート」15ヶ国語にてご提供中。

Wikipedia では、高度プロファイル付きで往復のGPSダウンロードその他も入手可能です。

貴殿のご興味に心より感謝申し上げます。

最後に皆様へお願いです。

**当プレゼン資料をご友人や興味を持ちそうな方にぜひ転送してください。
心より感謝申し上げます。**

ベルタ・ベンツ・チャレンジ

世界最古の自動車道路におけるサステナブル・モビリティ



ベルタ・ベンツ(1849年5月3日生 – 1944年5月5日没)

メモリアム

1888年8月 ベルタ・ベンツは当時世界で最も革新的な自動車に乗り、史上初の遠距離ドライブを開始しました。

この出来事は自動車の発展に貢献したのみならず人々と品物の運搬にも革命をもたらしました。

2011年にはマンハイムから世界へ向けて世界にて目に見える革命を行う必要性があります。

ただし今回は自動車はオルタナティブ・ドライブおよび軽量構造を通じて、環境にやさしいというメッセージを発信いたします。