

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

“2011年 汽车之夏”闭幕式

主题为“波尔塔·奔驰的挑战”

巴登符藤堡州和整个世界见证了过去125年的汽车发展，而此次“波尔塔·奔驰的挑战”您将见证到汽车的未来。

现在的汽车以燃烧石油为基础的发动机很明显已经到了尽头。所以我们现在必须发展一种可持续发展的新型动力。

这不仅需要作出一个深思熟虑的决定，还需要一个具有责任心的决策者。

所以我们今天很高兴能向您介绍本次活动：“波尔塔·奔驰的挑战”。

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

参展要求

只针对于“适应未来”的交通工具

使用新能源的交通工具，即使用电子和混合动力，氢动力和燃料电池，还有那些低耗能及环保的交通工具。

富有责任心的赞助者促进人

所有关心我们的环境，气候变化以及我们子孙生存的企业，
教育机构和个人

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

历史背景

1885/1886年，当卡尔·奔驰博士在曼海姆发明汽车的时候，没有人愿意购买。

1888年8月，当他的夫人波尔塔·奔驰率先从曼海姆（Mannheim）开车到普福尔茨海姆（Pforzheim），证明了这种没有马的“马车”也可以用来代步，从此汽车工业驶向了它的巨大成功，现在全世界大概有十亿人开车。

正是汽车产业的巨大成功，也驱使我们今天要把传统的动力让位于新能源，并创造一个可持续发展的未来。

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

走出展厅，面向世人

这样看来，现在“未来动力”汽车的发展和卡尔·奔驰博士与他夫人波尔塔在1888年使用的第一辆汽车的境遇是很相似的：这些交通工具，并没有像当初有勇气的波尔塔·奔驰做过的那样，生机勃勃得出现在世人的眼中，而是像卡尔·奔驰博士的做法，让他们大部分还静止地安放在展厅里，例如日内瓦，东京，上海等城市的汽车展厅。

所以我们不应该只在展厅中欣赏这类创新型汽车，而是要让这种环保动力汽车在世人的关注下驰骋在真实的马路上。要让人们知道，现在已经有了这种适合于未来的汽车，而且可以购买的到。

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

为什么这么重要

在美国，平均每1000个公民拥有800辆汽车，而在中国，平均每1000公民才拥有17辆。

加上中国经济迅速发展，且中国人口是美国的4.5倍。

此外，印度汽车上牌照数量增长迅猛。

这些不仅仅造成了世界石油价格的水涨船高，而且如果汽车行业没有新能源的出现，也将会造成更严重的世界性的环境破坏。

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

活动在哪举行

为了纪念卡尔·奔驰博士发明汽车125周年，2011年夏天将举行巴登符腾堡州官方大型的的庆典活动--“汽车之夏 2011”。“波尔塔·奔驰的挑战”这一活动也将在其闭幕仪式举行。

而且这个闭幕仪式也将于2011年9月份的第二个周末（2011年9月9日到11日）在曼海姆举行的世界上最大的汽车行业展览会IAA 的前期举行。

到时预计有25万观众分布在194公里长的道路旁。

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

活动具体什么时间开始

曼海姆 (Mannheim) 市政府邀请有关各界，于**2011年9月9号至10号**在玫瑰花园的，参加电力汽车未来发展大会。该大会由m:con公司承办，德国财政部，环保部出资。B.A.U.M.公司与VDI (德国工程师协会)，VDE (德国电器工程师协会) 和VDA (德国汽车工业协会) 一道参与筹备。预计将有1500个高层人士出席本次大会。

“波尔塔·奔驰的挑战”活动将在**2011年的9月10号 (星期六)**早晨从曼海姆 (Mannheim) 出发，开往普福尔茨海姆 (Pforzheim)，并于**2011年9月11号 (星期日)**晚上会回到曼海姆 (Mannheim)。

2011年9月10晚上“autosymphonic“ 活动的首演将在Wasserturm举行，德国著名歌手Xavier Naidoo以及“曼海姆之子”乐队也将参加。届时预计将会迎来众多来宾。

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

节目的高潮

接下来的一天，也就是周一，来自90多个国家的1万5千名记者将来到法兰克福（Frankfurt am Main）参加持续两天的IAA记者日。

法兰克福(Frankfurt am Main)距曼海姆(Mannheim)只有80公里，因此我们也将邀请这1万5千名记者在周末来曼海姆(Mannheim)参加“波尔塔·奔驰的挑战”活动并向全世界报道此次活动。

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

该活动将只会举办一次吗？这只是个开始。

“波尔塔·奔驰的挑战”将在2011年第一次举行。

世界上最大的汽车博览会IAA每两年举办一次。

所以，“波尔塔·奔驰的挑战”也将每两年在IAA之前举办。与IAA这个有世界级影响的展会一起，倡导可持续的新型环保动力技术。

由于IAA的影响力巨大，届时会有90个国家，一万五千名记者参加。我们的这个奔驰在世界上最古老的车道上的活动也会就此从中受益。

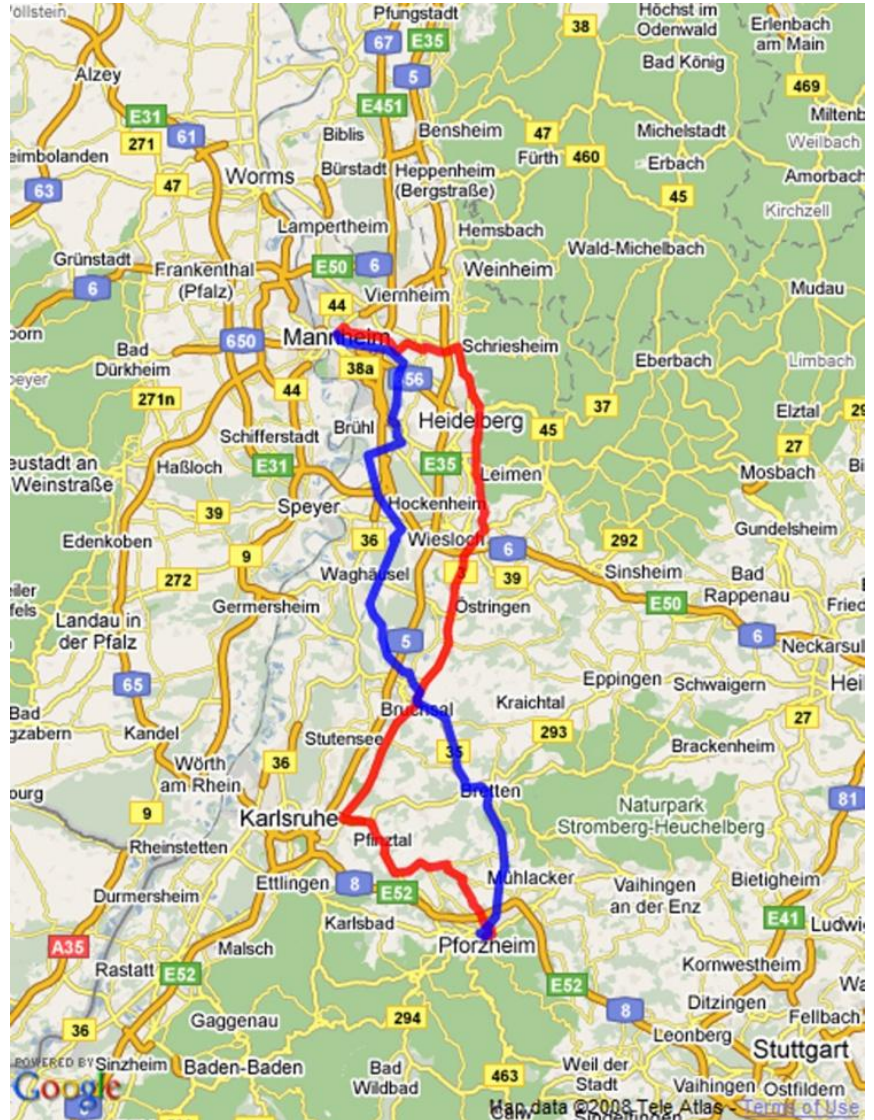
波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

路线

“波尔塔·奔驰的挑战”这项活动将完全采用波尔塔在1888年行驶的路线。去时的路线:曼海姆(Mannheim)- 普福尔茨海姆(Pforzheim), 104公里, 与当年波尔塔选取的路线一样。回程路线:普福尔茨海姆(Pforzheim)- 曼海姆(Mannheim), 90公里, 选取另一路线。

对于城市小型车将有另一个较短的路线可供选择, 即从曼海姆(Mannheim)到布鲁赫扎尔(Bruchsal), 然后返回 (60公里+55公里)。



波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

谁是活动组织者

我们此次创办这个公益性活动并且决定仍旧采用波尔塔当年的“具有纪念意义的路线”。这也是为了纪念巴登州的汽车产业的先行者波尔塔·奔驰的突出贡献。

这个“波尔塔纪念之路”现在开始也成为了官方承认的具有历史意义的休假之路，巴登符腾堡州的财政部长Pfister也同意为此次活动提供赞助。

在斯图加特市政府的鼓励下，这次“波尔塔纪念之路”的正式庆典将在“汽车之夏2011”活动中举行，所以2011年的“波尔塔·奔驰的挑战”活动也成为了这个新休假之路的落成典礼。

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

非盈利，公益性的组织

下面这两个组织都是非盈利的组织，不隶属于戴姆勒奔驰股份公司。

a) Der Bertha Benz Memorial Route e.V.(波尔塔奔驰纪念之旅协会)是一个非盈利的组织，也是此次纪念之路活动的组织者。

b) Der Förderverein Bertha Benz Memorial Club e.V.(波尔塔奔驰俱乐部基金会)也是一个非盈利的组织，此外它也是公认的一个涉及教育，文物保护，家乡文物保护领域的公益组织。

只要是给以上两个组织提供捐助，就可以在德国获得缴税的减免。

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

赞助和捐赠

鉴于我们所面临的艰巨任务和大量的需求，同时为了让全世界关注这项环保动力技术，我们还需要第三方的资助。

您可以以下列几项类别捐赠：

主要赞助人 80.000欧元

高级赞助人 40.000欧元

团体赞助人 8.000欧元

支持者 1.000欧元起

如果您有意赞助了此次活动，并且希望提高贵公司的社会影响力。您可以留下联系方式。（联系内容见下页）

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

您想参加“波尔塔·奔驰的挑战”吗？

请您尽量让我们知晓您的关注！

您不必进行登记，但是您的留下的信息可以帮助我们更精准的确认此次活动的规模并进行规划。

报名费用我们暂时还不能确定，但是每个团队的报名费按参加的车辆数计算，每辆车（最多坐2个人）不会超过以下费用：个人 500-750 欧元，公司 1500欧元，集团2500欧元

联系人:宋凯迪 女士

info@BerthaBenzChallenge.org

Tel: +49 176 6222 0097

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

如果您是记者或是想追踪“波尔塔的挑战”这一活动的整个过程

请您联系我们！

我们很乐意为您提供更多的背景信息！
并且我们也随时欢迎您与我们进行面谈采访。

媒体联系人：宋凯迪 女士

info@BerthaBenzChallenge.org

Tel: +49 176 6222 0097

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

您想了解最新的消息吗

请加入我们吧，成为我们“Xing”的会员。详情见：

<http://www.xing.com/group-59376.9a4e94>

在那里您会找到其他战友，他们也同样关注未来，致力于改善未来的生活。

您会从我们定期发出的简讯中收到最新的资讯，也可以自己写一些文章，这样就能够积极参与关于未来的汽车讨论。另外，Xing的基础会员是免费的。

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

邀请

卡尔博士和他夫人波尔塔于1886/1888年在曼海姆彻底给人们和货物的交通方式带来了一次革命。

为了能够使交通工具更环保，能适应未来的要求，汽车产业的又一次革命呼之欲出。所以这次活动将借助IAA 2011这个平台成为第二次汽车产业变革的崭新的开始。

这样我们就可以通过“波尔塔的挑战”这次活动把汽车过去和未来联系到一起。

(续篇请见下一页)

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

邀请 (续篇)

我们欢迎每位在技术上和资金上给予支持的人士。

如果您也想通过“波尔塔·奔驰的挑战”这次活动帮助更快的推广环保动力技术，我们将十分感谢，因为这也是对子孙的生活环境无比重要的。

您的 Frauke Meyer 法奥克，迈尔 (董事)

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术

其他的关于历史路线的信息

详见我们的网站: www.bertha-benz.de , 或者我们在维基百科上的文章“Bertha Benz Memorial Route“ (贝尔塔·本茨纪念之路)。此文已经翻译成15种语言供您阅读。

在维基百科上您也能下载到纪念路线往返的GPS定位图。
感谢您的关注！

最后我们还有一个请求：

请把这个信息传达给您的朋友和其他有兴趣的人！谢谢！

波尔塔 奔驰挑战

行驶在世界上最古老的车道上的新型环保动力技术



波尔塔 奔驰

(生于 1849年 五月三日，于1944年五月五日逝世)

纪念之路

1888年八月，波尔塔开着当时最先进的汽车进行了史上第一次的长途旅行。

这不仅是汽车工业的革命，更是人类运输业的创新和改革。

2011 可能是历史上另一个从曼海姆跨出的汽车革新步伐。

伴随着新型动力和轻型材料的诞生和发展，汽车将变得更低耗低污染，更适合可持续性发展——

让我们一起展望美好的未来！